



Tauri Põldema
OÜ Inseneribüroo STEIGER
Tauri@steiger.ee

Teie 07.09.2026

Meie 30.09.2026 nr 7.1-2/26/15814-2

Niitvälja soo veerežiimi taastamise ehitusprojekti kooskõlastus

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Harju maakonnas Keila linnas ja Lääne-Harju vallas asuva Niitvälja soo veerežiimi taastamistööde uurimistöö ja ehitusprojekti.

Niitvälja soo veerežiimi taastamise eesmärkideks on luua eeldused liigirikaste madalsoode struktuuri ja iseloomuliku taimestiku ning I ja II kaitsekategooriasse kuuluvate taimeliikide elutingimuste säilimiseks ja taastumiseks.

Taastamisalast põhjas asub riigitee nr 8 Tallinna-Paldiski tee (kaugus projektalast ~245 m), loodes riigitee nr 18 Niitvälja-Kulna tee (kaugus projektalast ~ 60 m), km 0,411 truup ja kraav ristub riigiteega projektalast allavoolu (ca 165 m) ning kagust riigitee nr 17 Keila-Haapsalu teega (kaugus projektalast ~65 m).

Riigitee maal ja kaitsevööndis ei ole planeeritud tegevusi taastamistöödeks kuid **riigitee nr 8 Tallinna-Paldiski tee km 29,22 ja km 31,27 ning riigitee nr 18 Niitvälja-Kulna tee km 1,11 asuvad ristumiskohad** on planeeritud taastamisalale ehitustehnika juurdepääsudeks.

Projekti koostamisel on Transpordiameti 12.05.2025 kirjaga nr 7.1-2/25/6986-2 esitatud nõuetega arvestatud.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **KOOSKÕLASTAME** OÜ Inseneribüroo STEIGER töö nr 26/5470 „Niitvälja soo veerežiimi taastamise ehitusprojekt“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korra kohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
2. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
3. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

4. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine.
Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Lisa 4 Keila-Niitvälja kavandavate tegevuste plaan

Lisa 7 Niitvälja soo taastamisala raietööde ja ligipääsude plaan

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee